



KLOECKNER-H-DEUTZ D 6006 A

Preis: 6.900,00 € **MwSt.** nicht ausweisbar

Details:

Referenz Nr	902361
Standort	Bovenden
Marke	KLOECKNER-H-DEUTZ
Modell / Typ	D 6006 A
Erstzulassung	01.07.1972
Abgelesener Tachostand	1.001 km
Getriebe	Schaltgetriebe
Karosserieform	andere PKW
Motor / Euronorm	46 kW (63 PS) /
Hubraum	3.744 ccm ³
Farbe	Grün

Ausstattung

Beschreibung

Bei Rückfragen Tel. +49 551/820224!

Allradantrieb (Differential entfernt), Kardanwelle fehlt, ca. 6.000 Betriebsstunden

Der von 1968 bis 1974 gebaute und 62 PS starke D 6006 gehört zur erfolgreichsten Schlepperserie der Klöckner-Humboldt-Deutz AG (KHD), der D-06-Serie. Er war einer der meist verkauften Deutz-Traktoren und wird bis heute von einigen Betrieben als Dritt- oder sogar Zweitschlepper eingesetzt. Der Anfangs größte Vierzylinder der Baureihe-06 war mit dem hauseigenen TW 55-Getriebe bestückt. Die nächste Weiterentwicklung erfolgte 1970 mit dem Triebwerk TW 55.2, bei dem der zweite und dritte Gang mit Synchronschaltung geordert werden konnte. Weiterhin wurde der Fahrerstand eben ausgeführt und die Kotflügel schmaler gehalten. Versuchsweise stellte Deutz 1970 in Zusammenarbeit mit der Linde-AG einen D 6006 mit hydrostatischen

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-gmbh.com

Gassmann GmbH, 2021

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Antrieb auf die Beine. Allerdings führten die Leistungsverluste die diese Antrieb verursache zu keinen nennenswerten Verkaufserfolg. Bereits zwei Jahre später folgte die Weiterentwicklung zum Viergang-TW 55.4-Getriebe, dabei wurde zeitgleich auch der Betriebsdruck und die Hubkraft der Hydraulik gesteigert. Mit dieser letzten Entwicklungsstufe war der D 6006 mit seinem Nachfolger dem D 6806 weitgehend identisch.

KHD, Typ: F4L 912, stehender-luftgekühlter Viertakt-Vierzylinder-Reihen-Saugmotor mit Direkteinspritzverfahren, Filzrohr-Kraftstofffilter, zahnradgetriebener Nockenwelle, Bosch-Reihen-Einspritzpumpe, fünffach-gelagerter Kurbelwelle, Bosch-Drehzahlregler, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen, Bosch-Mehrloch-Düse, Ölbadluftfilter bzw. Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider, hängenden Ventilen, Dreiring-Leichtmetall-Kolben, Pierburg-Förderpumpe und Axial-Kühlgebläse.

Im Ölbad laufendes Deutz-Gruppen-Getriebe, Typ: TW-55.4 mit Mittelschaltung, Wechselgetriebe mit vier Gängen, Erster und zweiter Gang mit Klauenschaltung, Dritter und vierter Gang mit Synchronschaltung (Allrad mit Bolzenschaltung), Gruppen-Getriebe mit drei Vorwärts-und einer Rückwärtsgruppe, in die Bereiche L-M-H und R unterteilt, Gruppe L und H mit Klauenschaltung, Gruppe M mit Bolzenschaltung, Gruppe R mit Schubradschaltung, 12 Vorwärts-und 3 Rückwärtsgänge

Gassmann GmbH Bovenden

Alte Bundesstr. 48
37120 Bovenden

Tel.: +49 (0) 551 - 82020
Fax: +49 (0) 551 - 82285
E-Mail: info@gassmann-gmbh.com

Gassmann GmbH, 2021

Dieses Angebot ist unverbindlich. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem 'Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

